



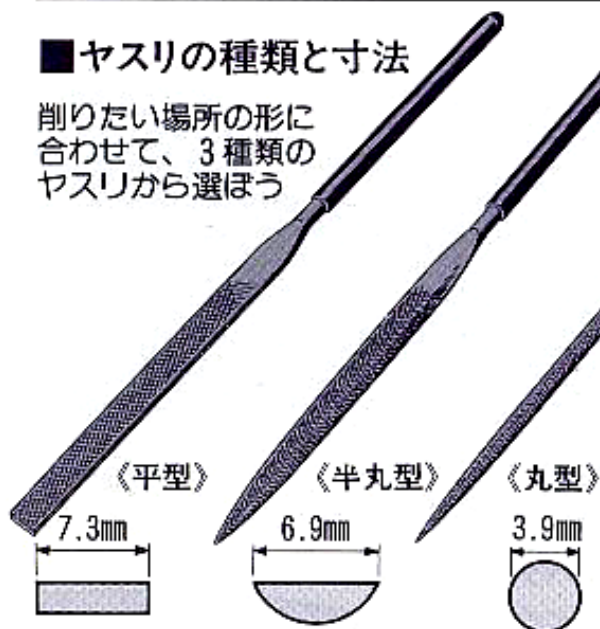
ミニ四駆 カスタム アドバイス

ミニ四ヤスリで軽量化

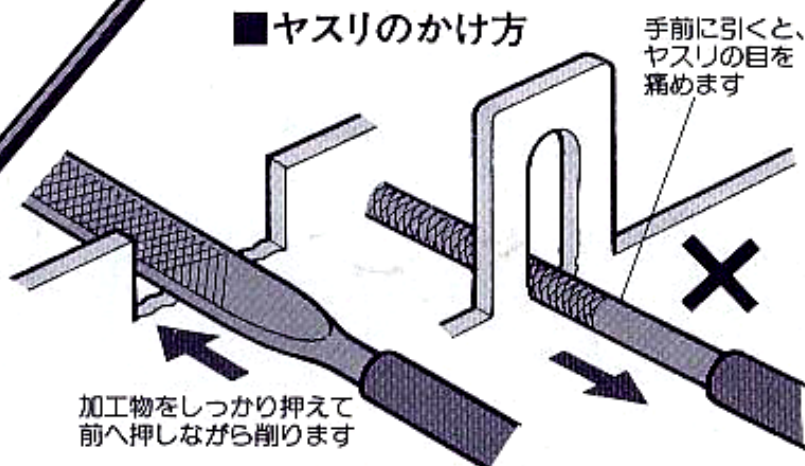
ボディの穴あけ軽量化はスピードアップの基本のひとつ。手軽にカッコよく仕上げたい。まず切り抜きたいラインにそってピンバイスで穴を開け、ニッパーでカット。そしてミニ四ヤスリセットの出番だ。直線部分は平ヤスリ、緩やかなカーブは半丸ヤスリ、小さなカーブには丸ヤスリと使い分けると作業も早いし、仕上がりもきれいだ。正しいヤスリの使い方方をマスターして軽量マシンを仕上げよう。

■ヤスリの種類と寸法

削りたい場所の形に合わせて、3種類のヤスリから選ぼう



■ヤスリのかけ方



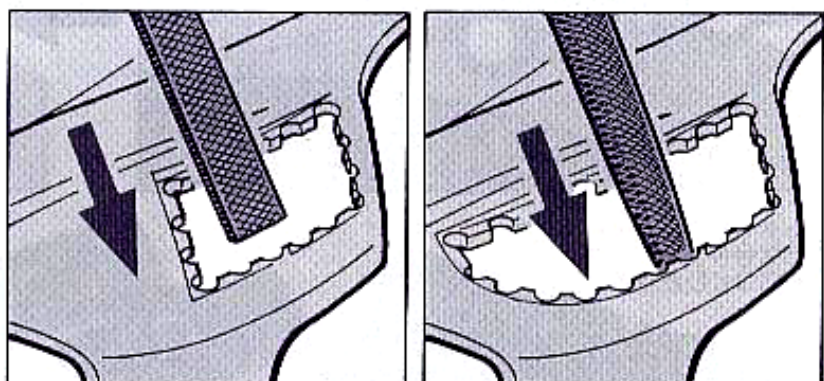
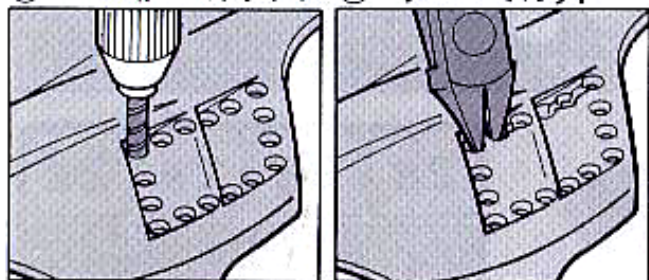
手前に引くと、ヤスリの目を痛めます

加工物をしっかり押えて前へ押しながら削ります

ミニ四駆のボディやシャーシを軽量化したり、改造したときの仕上げに最適。目の荒さは中目で、スケールモデル等のプラスチックはもちろん金属にも使えます。

■ミニ四ボディの穴あけの方法

- ①ピンバイスで穴あけ ②ニッパーでカット

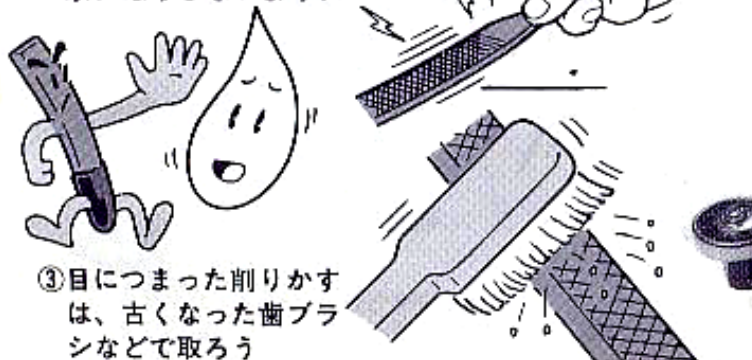


穴をあけたいラインの内側に穴をあけます。ニッパーで切り、きれいに整えます。

カーブの部分は半丸型、細い部分は丸型で削ります。

■使う時、これだけは気をつけよう

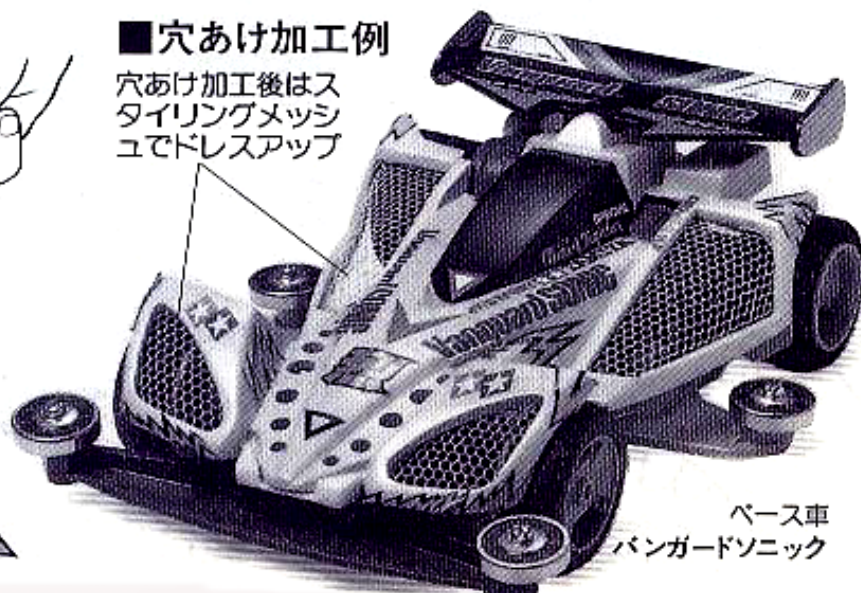
- ①使用中、ヤスリに無理に力かけると折れる場合があり危険
②サビはヤスリの大敵だから水にぬらさないように



- ③目につまった削りかすは、古くなった歯ブラシなどで取ろう

■穴あけ加工例

穴あけ加工後はスタイリングメッシュでドレスアップ



ベース車 バンガードソニック