

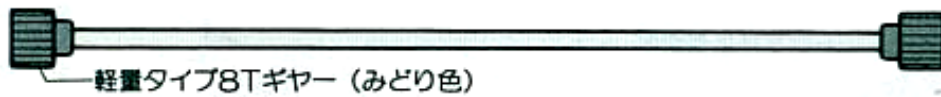


ミニ四駆 カスタム アドバイス

プロペラシャフトの軽量化

回転するパーツの軽量化はスタートダッシュやカーブからの加速に差をつける。そこで効果的なのが中空軽量プロペラシャフトだ。ノーマルシャフトの約半分という軽さはもちろん、ギヤーの形も新タイプになってモーターパワーをスムーズに伝えてくれる。いっそうの性能アップのためにも新しいシャフトやギヤーに交換したら、ならし運転とグリスアップも忘れずにしっかりとやっておこう。

■スーパー1、TZシャーシ用 1.4mm中空軽量プロペラシャフト



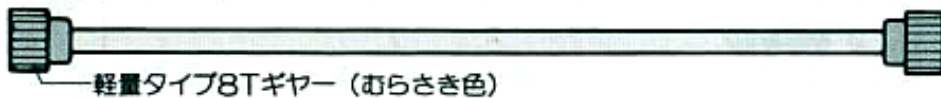
軽量タイプ8Tギヤー (みどり色)

原寸図

モーター用8Tピニオンギヤー
2個つき (むらさき色)



■タイプ5、スーパーFMシャーシ用 2.0mm中空軽量プロペラシャフト



軽量タイプ8Tギヤー (むらさき色)

原寸図

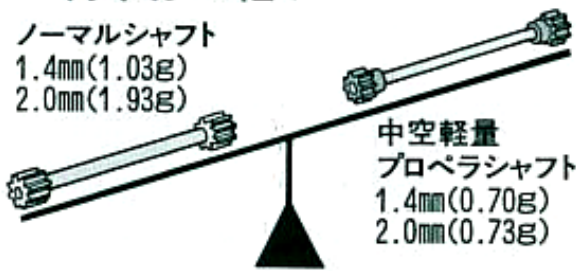
モーター用8Tピニオンギヤー
2個つき (むらさき色)



中空軽量プロペラシャフトの特長

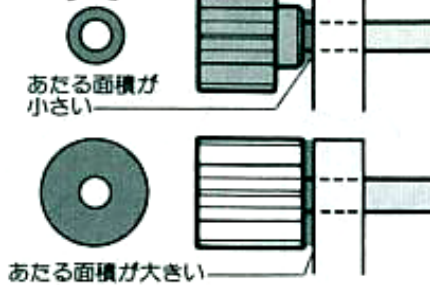
●ノーマルタイプに比べ 約半分の軽さ

ノーマルシャフト
1.4mm (1.03g)
2.0mm (1.93g)



中空軽量
プロペラシャフト
1.4mm (0.70g)
2.0mm (0.73g)

●回転の時の抵抗が 小さい



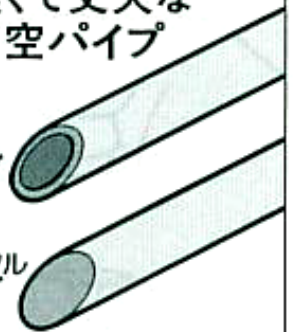
あたる面積が
小さい

あたる面積が大きい

●軽くて丈夫な 中空パイプ

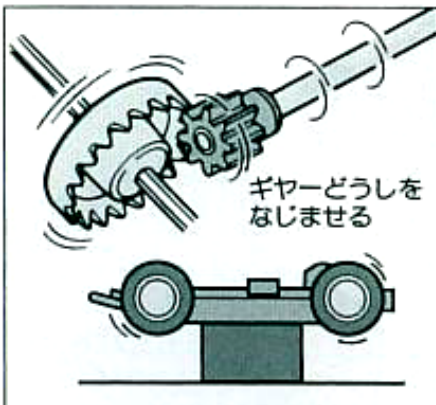
中空
パイプ

ノーマル
パイプ



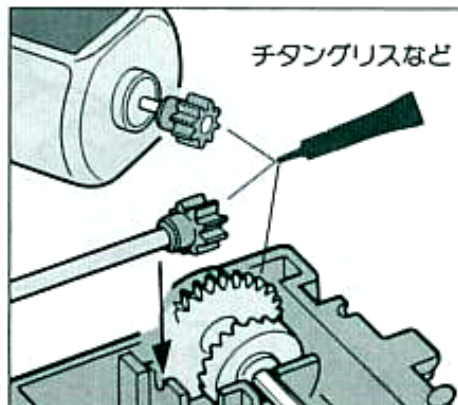
中空タイプのシャフトと新型の軽量ギヤーにより、キット付属のシャフトに比べ約半分の軽さ。シャーシにあたる面が小さい形状なので回転の時の抵抗も小さくなる。ステンレス製の中空パイプは高い強度と軽さが特長だ。

■ならし運転をしよう



ギヤーどうしを
なじませる

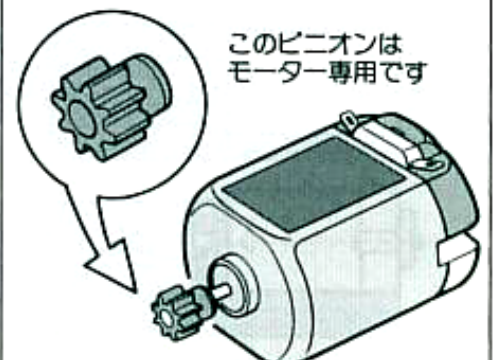
■グリスアップをしよう



チタングリスなど

ギヤーなどを交換したら使い古しの電池で30分くらいならし運転しよう。ならし運転がすんだら、古いグリスやカスをふきとってグリスアップ。

モーター用ピニオンギヤーつき



このピニオンは
モーター専用です

軽量タイプのピニオンギヤーでモーターのパワーを確実に伝える。